

Voorwoord: Eugene Lauret

Bedankt!

De tweede nieuwsbrief van De Hoop Bouwgrondstoffen is een feit. Dit keer gaan we dieper in op het behalen van het certificaat op trede 3 van de CO2-prestatieladder, een duurzame ontwikkeling binnen het logistieke proces én twee aansprekende projecten waar wij een bijdrage aan hebben geleverd.

Daarnaast vragen we aandacht voor één van onze bekendste producten Porfier. De specifieke eigenschappen maken dit product enorm veelzijdig. Zeer geschikt als steenslag voor asfaltwegen, maar ook ideaal als ballastmateriaal voor spoorwegen.

In het begin van 2013 heeft u ons wellicht ontmoet tijdens de Infratech of Infra Relatiedagen. Een korte

terugblik op beide GWW-beurzen is daarom zeker op zijn plaats.

Uiteraard, last but not least, is dit de laatste nieuwsbrief waar ik, als directeur van De Hoop Bouwgrondstoffen, een bijdrage aan heb geleverd. Per 1 mei heb ik mijn functie neergelegd vanwege het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd. Benno Groeneweg heeft vanaf

dat moment het stokje van mij overgenomen.

Ik hoop dat hij op uw vertrouwen mag rekenen in de toekomst en dank u voor het vertrouwen dat u mij schonk in al die jaren.

Eugene Lauret
Oud-Directeur
De Hoop Bouwgrondstoffen



Benno Groeneweg

DIRECTEUR

De Hoop Bouwgrondstoffen
sinds 1 mei 2013

Lees meer over Benno Groeneweg in het artikel:

“Een veranderende markt, vol uitdagingen”



In deze uitgave:

- **Porfier: keihard de beste!**
- **Green Award “groen schip” M.S. Xena**
- **Start bouw laatste pijler Botlekbrug**
- **Certificaat CO2-prestatieladder behaald**
- **Een veranderende markt, vol uitdagingen**

Porfier: keihard de beste!

Eén van de bekendste producten uit het assortiment van De Hoop Bouwgrondstoffen is Porfier. Reden voor ons om deze steenslag nog eens goed in beeld te brengen.

Porfier is een steenslag die bekend staat om zijn specifieke eigenschappen. Door het zwak basische milieu van de porfier, heeft het een goede hechting met de bitumen. Dit wordt versterkt door de korrelvorm van deze steenslag. Dat porfier een goede steenslag is voor asfaltwegen blijkt uit de AC Surfmenngels (voorheen DAB) die worden gedraaid door de asfaltinstallaties. Hier is gebleken dat een gemiddelde asfaltlaag een levensduur heeft tot 25 jaar!

SPC Certificaat

Niet alleen in asfalt is porfier een veelgebruikte steenslag, ook in spoorbouw komen we de porfier vaak tegen. Vanwege de korrelvorm en haakweerstand is porfier een ideale steenslag om als spoorballast toe te passen.

In samenwerking met de Groeve van Quenast zorgen wij er tevens voor dat 'onze' porfier voldoet aan de veranderende wet- en regelgeving.



Zo hebben we in november 2012 het vernieuwde SPC certificaat in ontvangst mogen nemen, hieruit blijkt dat Porfier 0-8 mm voldoet aan de nieuwste eisen van ProRail.

Breng zeker een bezoek aan onze website voor onze certificaten en uitgevoerde projecten!

Ideaal ballastmateriaal voor 'Sporen'

Het project 'Sporen' in Den Bosch is één van de recente projecten waar wij porfier hebben geleverd. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft dit traject aangewezen als één van de knelpunten van het Nederlandse spoorwegennet. Besloten werd om het traject aan te pakken en klaar te maken voor de toekomst.

Om van het spoor bij Den Bosch weer een goed functionerend knooppunt te maken moest het traject compleet worden heringericht. Belangrijkste voorwaarde: geschikt voor meer treinverkeer.

Om aan deze voorwaarde te voldoen komen er aparte sporen voor treinen vanuit Nijmegen en Utrecht naar Den Bosch. Dit is uitgevoerd met onder andere een nieuwe brug over de Dieze en een 'fly-over'. Hierdoor kan het treinverkeer uit beide richtingen elkaar ongelijkvloers kruisen.



Als ballastmateriaal voor dit spoorwegentraject is Porfier 31,5-50 mm gebruikt. In totaal hebben we 30.000 ton van deze steenslag geleverd aan het project 'Sporen'.

Green Award "groen schip" M.S. Xena

In deze rubriek over onze logistieke processen feliciteren wij Björn Grandia, schipper van de M.S. Xena. Na het renoveren van zijn schip heeft hij het zogeheten Green Award in ontvangst mogen nemen.

Dit milieukeurmerk, ontwikkeld door Stichting Green Award, is specifiek bedoeld om de kwaliteit van schepen te bevorderen. Over de hele wereld zijn er schepen, rederijen en olieplatformen door de stichting gecertificeerd op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu. Sinds eind 2010 bestaat het keurmerk ook voor binnenvaartschepen.



Om in aanmerking te komen voor de Green Award wordt een schip onderworpen aan een twee uur durende inspectie. Hierbij kunnen punten worden behaald als er wordt voldaan aan een vastgesteld programma van eisen. De hoofd- en hulpmotoren moeten bijvoorbeeld voldoen aan een uitstootnormering (minimaal CCR-2), er moet een grijs-watercircuit zijn en een scheepsmilieuplan.

Renovatie M.S. Xena

In 2009 was de motor van Xena, gebouwd in 1961, toe aan vervanging of aan een grondige renovatie. Met



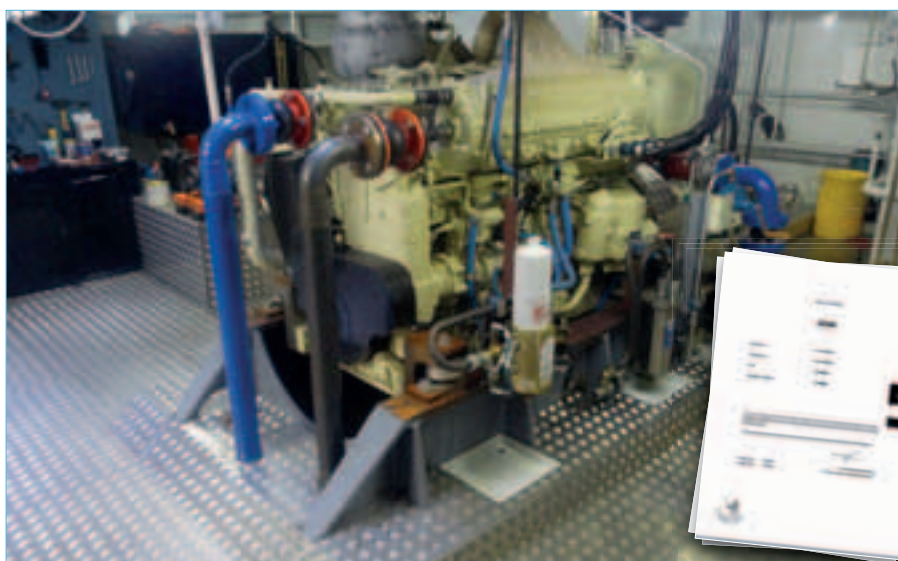
de motor was inmiddels 80.000 uur gevaren. De hoge aanschafkosten speelden een duidelijke rol in de afweging, dus besloot Björn een nieuwe motor (CCR-2) aan te schaffen. Direct werd ook de boegschroef gereviseerd en de boegschroefmotor vervangen.

Door deze investering werd een flinke vergroeningsslag gemaakt en was het nog maar een kleine stap

naar een "groen schip". Zo gezegd, zo gedaan.

Voordelen Green Award

Doordat de Xena tijdens de inspectie voldeed aan alle eisen kan Björn voortaan profiteren van de voordelen van het certificaat. Certificaathouders krijgen namelijk een betere positie bij ladingvererving, kortingen op havengelden, loods en cursussen en financiële bijdragen van een bank.



N.B. De M.S. Cornelia en de M.S. Maria - beide varende voor De Hoop Bouwgrondstoffen - hebben het certificaat ook ontvangen.

De Hoop Bouwgrondstoffen levert grondstoffen voor 180.000 m³ beton

Start bouw laatste pijler Botlekbrug

Files staan in de top 3 van verkeersirritaties. Reden voor Rijkswaterstaat om hier actief mee aan de slag te gaan en fileknelpunten zoveel mogelijk op te lossen. Daarom wordt het traject van de A15 tussen de Maasvlakte en het Vaanplein verbreedt en heringericht. Eén van de eyecatchers binnen dit project is de nieuwe Botlekbrug; de hoogste dubbele hefbrug van Europa.

Met de aanleg van deze ware blikvanger wordt het fileprobleem direct in de kraag gevat. Er kan namelijk twee keer zoveel auto- en treinverkeer over de nieuwe Botlekbrug. Schepen kunnen probleemloos onder de brug door varen of passeren door de negentig meter brede doorvaartopeningen.

Voor de hefconstructies bij de openingen worden zes enorme betonnen heftorens geplaatst op drie hefpijlers. Deze pijlers hebben een lengte van circa 65 meter en de breedte varieert tussen de 10,5 en 18 meter. Een enorme constructie dus.

In 2011 is de bouw van de brug gestart en medio februari '13 is de



hand gelegd aan de laatste pijler. Sinds de start heeft Mebin ruim 180.000 m³ beton gestort, waarvoor wij de grondstoffen hebben

geleverd. Volgens de planning van Rijkswaterstaat moet de nieuwe Botlekbrug in 2015 klaar zijn.

Certificaat CO₂-prestatieladder behaald!

Wij zijn er in geslaagd om ons te certificeren op trede 3 van de CO₂-prestatieladder. Onze inspanningen zijn met een CO₂-bewust-certificaat beloond.

Doel van de CO₂-prestatieladder is bedrijven te stimuleren om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de klimaatimpact van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen.

Ons uitgangspunt is hierbij dat onze bedrijfsactiviteiten zo weinig mogelijk

milieubelasting mogen veroorzaken en dat de bewustwording bij onze medewerkers groeit. Naast onze eigen duurzame bedrijfsvoering bieden wij onze klanten ook duurzame oplossingen.

Bezoek de site voor onze doelstelling en op het gebied van CO₂-reductie.

www.dehoop-bouwgrondstoffen.nl

