

Voorwoord: Benno Groeneweg

Kiezen voor kwaliteit

Het einde van het jaar komt snel dichterbij. Gesproken wordt over een licht herstel van de economie in algemene zin, maar wanneer zich dat laat vertalen in betere tijden voor de bedrijven die werkzaam zijn in de infra en bouw laat zich nog raden. We blijven echter positief gestemd!

De Hoop Bouwgrondstoffen vertegenwoordigt al sinds 1930 het materiaal Porfier in Nederland. Decennia lang heeft dit materiaal zich bewezen als één van de meest duurzame grondstoffen voor asfalt. In deze nieuwsbrief een interview over de N366 waar al meer dan

20 jaar dezelfde SMA deklaag in ligt zonder noemenswaardig onderhoud. Dit is slechts één van de vele wegen in Nederland waar Porfier zich keer op keer bewijst.

Wij hopen dat u veel plezier beleeft aan de diverse onderwerpen die we



hebben samengesteld voor deze nieuwsbrief.

Benno Groeneweg

De Hoop Bouwgrondstoffen



In deze uitgave:

- **Tilrood door de jaren heen**
- **Porfier bewijst duurzame kwaliteiten**
- **Fast, Flexibel and Functional**
- **Beursdeelname 2015**

Tilrood door de jaren heen

Het is al lang niet meer weg te denken uit het Nederlandse straatbeeld: de rode asfaltlaag waarmee fietspaden worden aangelegd. De basisgrondstof hiervoor is Tilrood, een bekend product uit het assortiment van De Hoop Bouwgrondstoffen.

Introductie "rode asfalt"

Sinds de jaren zeventig is het straatbeeld langzaam aan het veranderen. Asfalt was niet langer alleen maar zwart, maar kon ook in het rood worden geleverd. Rode asfalt, met Tilrood als basis. Tilrood is een door en door harde rode steenslag afkomstig uit Schotland. We zijn er trots op aan de wieg te hebben gestaan van deze ontwikkeling.



Tilrood door de jaren heen

De jaren tachtig

Nadat Tilrood zijn weg had gevonden in de asfaltwereld, werd het nu ook door de betonindustrie opgepikt. In de jaren tachtig produceerde elke gerenommeerde betonfabriek in Nederland rode klinkers of tegels. De betonklinkers en tegels vonden snel hun weg in woonwijken, winkelpromenades en zelfs in tuinen. Inmiddels deed ook het witte, reflecterende asfalt (met Luxovit) zijn intrede.

90's

In de jaren negentig was rood in de infra volledig ingeburgerd. Sterker nog, in deze periode is het creëren van veilig verkeer (i.s.m. Veilig Verkeer Nederland en de fietsbond) alleen

maar belangrijker geworden. Hierdoor werden er steeds meer fietspaden in rood asfalt aangelegd.

Het gebruik van Tilrood is niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Het gebruik van dit harde gesteente heeft in de loop van de decennia geresulteerd in meer dan 15.000 km asfalt of elementverharding met Tilrood in Nederland.

(Til)rood in de toekomst

Terugkijkend naar de afgelopen 40 jaar kunnen we concluderen dat het van belang is om te blijven innoveren. In de toekomst zal innovatie, zeker als gevolg van de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit, nog belangrijker worden. Een recente

ontwikkeling als voorbeeld zijn de snelfietspaden. Hier zal het gebruik van kleur een belangrijke rol spelen.

Ook in stedelijke omgeving zal in de toekomst moeten worden blijven geïnvesteerd in veiligheid en zichtbaarheid. Zeker gezien het feit dat ook in steden het aantal inwoners en dus ook verkeersdeelnemers is toegenomen, en nog verder toe zal nemen.



Duomix zeer geschikt voor de aanleg van wandelpaden op begraafplaatsen

Doodeenvoudig een pad aanleggen

Sinds 2014 richten wij ons meer en meer op de aanleg van paden op begraafplaatsen. Onze materialen voor deze paden zijn uniek in de markt en zeer gemakkelijk te verwerken.



Met Duomix en een afstrooilaag kan gemakkelijk een pad worden aangelegd, volledig naar de wens van de klant. Voordeel is dat Duomix een zeer stabiele fundering vormt en zeer onderhoudsarm is.

Hoe werkt het?

Na het uitkisten van het pad, wordt een laag Duomix (5-10 cm) op de grond aangebracht. Door vervolgens een strooilaag, mogelijk in diverse kleuren en maten, aan te brengen wordt een heel eigen uitstraling

gecreëerd. Om het geheel nog strakker te maken adviseren wij om betonbanden aan de zijkant te plaatsen.

Geotextiel

Eventueel kan er een geotextiel-doek worden geplaatst tussen de ondergrond en de Duomix. Het doek is waterdoorlatend en heeft als eigenschap dat het totale pakket stabiel blijft liggen.

Fast, Flexible and Functional!

Nadat De Hoop Terneuzen in 1911 is opgericht kwam zeventien jaar later in 1928 het havenbedrijf tot stand. In deze rubriek over het zogenaamde 'dok' spraken wij met de voorman van het havenbedrijf Rob Groenendijk. Tijdens dit gesprek vertelt hij over de werkzaamheden, de organisatie en de leuke aspecten van zijn werk.



Het havenbedrijf is een kleine zelfstandige afdeling binnen het concern De Hoop. Op het havenbedrijf worden dagelijks schepen gelost of geladen.

Het havenbedrijf laadt veel schepen met Tilrood en mengzand. De mengverhoudingen van het zand passen wij aan naar de wensen van de klanten. Hier wordt ook gezorgd voor 'bigbags'. Dit doen wij ten behoeve van diverse bouwmarkten en aannemers. Vanuit onze silo's kunnen wij cement

vervoeren, onze vier bulkwagenchauffeurs vervoeren de vrachten naar elke locatie in Nederland.

Goed georganiseerd

Ons havenbedrijf bestaat uit een groep all-round medewerkers.

De medewerkers kunnen alle installaties bedienen op het terrein, inclusief de weegbrug.

Dagelijks is er contact tussen het havenbedrijf en de afdeling logistiek.

Omdat er op het havenbedrijf veel komt kijken bij het plannen van schepen en / of auto's, is een goede samenwerking met de afdeling logistiek van groot belang.

"Er is geen dag hetzelfde", zegt Rob Groenendijk. "Dagelijks hebben we contact met schippers, chauffeurs en de afdeling logistiek. De afwisseling in ons werk is het wat dit vak zo leuk maakt".

Porfier bewijst duurzame kwaliteiten

Ruim 20 jaar geleden heeft De Hoop Bouwgrondstoffen porfier geleverd aan de N366 in Groningen. In het gesprek met de heer Helmer van de Wal vertelt hij met trots over 'zijn' werk aan de N366. De heer Van de Wal is tegenwoordig een gepensioneerd projectleider van de Provincie Groningen.



De N366 is een provinciale weg in de provincie Groningen. De weg vormt een verbinding tussen de N33 nabij Veendam en de Duitse grens bij Ter Apel. De gehele lengte van het traject is uitgevoerd als regionale tweestrooks stroomweg met een maximum snelheid van 100 km/h en heeft een lengte van 35,2 km.

In zijn functie van projectleider heeft Van de Wal ruim twintig jaar terug de N366 aangelegd en gedeeltelijk gereconstrueerd. Een grootschalig project, waarbij het aanbrengen van nieuwe deklagen op het programma stond.

Specifiek gekozen voor Quenast

Destijds heeft Provincie Groningen specifiek gekozen voor het gebruik van Porfier van Quenast in de deklagen. Men was zich toen al zeer bewust van de bijzondere eigenschappen van deze steenslag.

Met name de affiniteit van Porfier met bitumen en de kubische vorm van de steen worden als belangrijke basiseigenschappen gezien voor de opbouw van een kwalitatieve hoogwaardige deklaag. Provincie Groningen heeft destijds gekozen voor een steenmastiakasfalt deklaag 0/11 met Porfier.

De keuze voor deze kwaliteitsdeklaag heeft zijn nut de afgelopen jaren bewezen. Nu, ruim twintig jaar later, blijkt dat de Provincie nagenoeg zonder kosten voor onderhoud deze weg heeft beheerd.

Twintig jaar zonder onderhoud

Tot 2015 voert Provincie Groningen werkzaamheden uit aan het gehele traject om de veiligheid op de weg te vergroten. Hiertoe behoren het ongelijkvloers maken van alle aansluitingen, het verbreden van de weg tussen de N33 en de N367 en het gedeeltelijk verdubbelen van het aantal rijbanen.

Aangezien de weg de komende tijd wordt aangepast aan de nieuwste eisen van de Provincie, vindt er voor het eerst onderhoud plaats aan de deklagen. Kortom het gebruik van Porfier van Quenast heeft de Provincie Groningen een "duurzame weg" opgeleverd, welke zeer kostenefficiënt is gebleken.

Alle redenen voor de Provincie Groningen om blijvend voor Porfier van Quenast te kiezen.



Ontmoet ons persoonlijk op de beurs

Begin dit jaar konden wij als één van de ruim 300 exposanten bijna 20.000 bezoekers verwelkomen tijdens de Infra Relatiedagen in Hardenberg. Deze beurs is de ideale locatie om onze doelgroep te treffen, maar ook om op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen en noviteiten binnen deze markt.

Deze editie hebben we gekozen om twee producten uit ons gamma extra aandacht te geven. Enerzijds hebben we Duomix, leverbaar in 0-8 mm en 0-22 mm, onder de aandacht gebracht. Dit is een product dat toegepast kan worden als halfverharding of als fundering, maar ook als bermmix door beide gradaties te combineren.

Het andere product dat werd gepresenteerd is Luxovit, een gecalcineerde fint met reflecterende eigenschappen. Het wordt vooral toegepast in betonwaren- en asfalt-

projecten. Bij toepassingen in betonwaren draagt dit mooie product bij tot een veiligere leef- en woonomgeving. Ook op het gebied van verkeersveiligheid heeft Luxovit in asfaltmengels zijn steentje al bijdragen.

Beursactiviteiten in 2015

Van 20 t/m 23 januari 2015 staan wij weer op de InfraTech in Rotterdam. Hier presenteren wij onze nieuwe commerciële huisstijl en marktbenadering door middel van branchesegmentatie. Wij brengen de eigenschappen

en voordelen van onze producten specifiek in beeld voor Waterbouw, Wegenbouw, Spoorbouw, Beton en Recreatie&Groen, waardoor u nog beter inzicht krijgt in onze mogelijkheden. Wij verwelkomen u graag op stand 1.316 in hal 1.

Enkele weken na de InfraTech kunt u ons bezoeken op de Infra Relatiedagen in Hardenberg, van 10 t/m 12 februari zijn wij hier te vinden op onze vaste plek in hal 1.



Mocht u zelf niet in de gelegenheid zijn (geweest) om op onze stand te komen of heeft u vragen? Neem dan contact op met onze collega's:

Noord Nederland

Dinand Stegehuis

d.stegehuis@dehoop.nl / 06-13255109

Midden- en Oost Nederland

Dick Tempelman

d.tempelman@dehoop.nl / 06-22900047

Zuid-Oost Nederland

Patrick Schulte

p.schulte@dehoop.nl / 06-20673347

Zuid-West Nederland

Nathalie Cobben-Bruna

n.cobben-bruna@dehoop.nl / 06-53921908



Kritisch op eigen energieverbruik

De organisatie en activiteiten van het havenbedrijf van De Hoop Bouwgrondstoffen worden in deze nieuwsbrief specifiek onder de aandacht gebracht. Hierin wordt echter nog niet gesproken over het feit dat we zeer bewust omgaan met energie en kritisch kijken naar ons eigen verbruik.

Eind vorig jaar zijn er in het kader van de certificering op de CO₂-prestatieladder verschillende energiebesparende maatregelen bedacht. Om hiermee effectief resultaat te behalen zijn hier een aantal doelstellingen aan gekoppeld.

De doelstellingen zijn als volgt:

- 10% vermindering van het aantal stationaire uren van de laadschop t.o.v. 2013;
- Instellen optimale afslagtijd laadschop voor maximale efficiëntie;
- 25% meer voorraad rechtstreeks op locatie lossen, zonder nabehandeling, t.o.v. 2013.

Hoe gaan we dit bereiken?

Met de huidige laadschop op het havenbedrijf zijn alle statistieken zeer nauwkeurig te monitoren omtrent verbruik en uitstoot. Deze statistieken zijn tegenwoordig vast onderdeel van het periodieke werkoverleg, om zo gezamenlijk het verbruik te controleren.

Daarnaast speelt de leverancier van de laadschop ook een actieve rol in dit geheel. Aan de hand van de statistieken wordt twee keer per jaar advies gegeven om het gebruik van de machines te verbeteren en de afslagtijd te optimaliseren.



Vestigingen



De Hoop Bouwgrondstoffen
Duitslandweg 2, 4538 BK Terneuzen

T: +31 115 68 09 11
F: +31 115 61 95 56
E: info@dehoop-bouwgrondstoffen.nl



Zand- en Grindhandel Waalwijk
Sluisweg 72, 5145 PE Waalwijk

T: +31 416 34 99 24
F: +31 416 34 82 80
E: info@zandgrindwaalwijk.nl



BBZ Recycling
Van Konijnenburgweg 56, 4612 PL Bergen op Zoom

T: +31 164 26 05 60
F: +31 164 25 37 04
E: info@bbz-recycling.nl



Zand- en Grindhandel Bergen op Zoom b.v.
Van Konijnenburgweg 80, 4612 PL Bergen op Zoom

T: +31 164 25 47 51
F: +31 164 25 47 52
E: info@dehoop-bouwgrondstoffen.nl



Pelt & Hooykaas IJmuiden
Wenckebachstraat 1, 1951 JZ Velsen-Noord

T: +31 251 27 12 73
F: +31 251 21 25 75
E: info@pelt-hooykaas.nl



Pelt & Hooykaas Vlissingen
Europaweg Zuid 6, 4389 PD Ritthem

T: +31 113 61 30 95
F: +31 113 61 38 59
E: info@pelt-hooykaas.nl

Een reactie, opmerking of input? Uw suggestie is altijd welkom via: info@dehoop-bouwgrondstoffen.nl