



PORFIER



Porfier van Quenast is een graag geziene steenslag in diverse asfaltmengsels. Vanwege de goede affiniteit met bitumen en de kubische vorm is Porfier een veelgebruikt materiaal voor deklagen. Behalve in asfalt is Porfier bij uitstek geschikt als spoorballast.

Porfier is een ganggesteente, dat wordt gewonnen in de Groeve van Quenast. In het binnenste van de aarde is het ca. 6000 °C, doordat de meeste gesteenten smelten bij ca. 1000 °C, bevatten de diepe aardlagen vloeibare magma (gesmolten gesteente). De magma die niet op grote diepte stolt, dringt langzaam de hoger gelegen aardlagen binnen. Deze aardlagen koelen de magma relatief snel af waardoor de magma uitkristalliseert. Het gesteente wat hier ontstaat noemt men ganggesteente.

EIGENSCHAPPEN

Specifieke kenmerken:

- Hoge schok-, slijt-, druk- en schuurvastheid;
- Grote weerstand tegen vorst en inwerking van chemicaliën;
- Hoge haakweerstand door kubische vorm.

VOORDELEN

- Goede affiniteit met bitumen;
- Voldoet aan de SPC-eisen van ProRail.

KWALITEIT

Onze materialen worden geleverd conform de gestelde eisen/normen

AFMETINGEN

0-2, 2-5,6, 0-8, 4-8, 8-11,2, 11-16, 22-40 & 31.5-50 mm

TOEPASSINGSGEBIEDEN

WEGENBOUW

Porfier wordt onder andere gebruikt in deklagen en AC surfmengsels (bijvoorbeeld SMA.NL8G+). Het materiaal is uitermate geschikt voor asfaltwegen en start- en landingsbanen van vliegvelden. De grondstof voldoet aan de strengste eisen die gesteld worden aan dit soort asfaltprojecten.

BETON

In een gebroken vorm wordt Porfier als toeslagmateriaal gebruikt in beton-

waren, zoals betonklinkers, -tegels en -banden. Groot voordeel van dit product als toeslagmateriaal is dat de producten een hogere mate van slijtvastheid behouden.

SPOORBOUW

Vanwege de haakweerstand is Porfier een ideale steensoort om te gebruiken als spoorballast en schouwpad materiaal. De Porfier van Quenast voldoet aan de SPC eisen die zijn opgesteld door ProRail.





DE HOOP
BOUWGRONDSTOFFEN



PORFIER

PROJECTEN

NIEUW ASFALT VOOR VliegBasis LEEUWARDEN

BAM Wegen is eind juli 2013 begonnen met de vernieuwing van de start- en landingsbaan van Vliegbasis Leeuwarden. Met maar liefst negen asfalteermachines tegelijk werd een nieuwe laag aangebracht.

Het onderhoud van de start- en landingsbaan maakt deel uit van het 10-jaarlijks groot onderhoud. Nadat eerder de asfaltlaag was verwijderd en een nieuwe fundering werd aangebracht, moest in zeer kort tijdsbestek de baan weer gereed worden gemaakt.

De Hoop Bouwgrondstoffen leverde porfiersplit aan vijf asfaltcentrales. Dertien schepen werden ingezet om 13.000 ton van de grondstof op plaats van bestemming te krijgen.

VERNIEUWEN OPSTELTERREIN HET PLEIN ZUTPHEN

In Zutphen wordt het opstel terrein voor de treinen en wagons verplaatst en uitgebreid. Door deze verplaatsing heeft men een capaciteit van 160 bakeenheden. De verhuizing zorgt verder voor een verbetering van de milieusituatie en vermindert de geluidsoverlast voor de omgeving.

Alle sporen worden compleet nieuw aangelegd inclusief nieuwe bovenleidingen en aansluitingen naar de werkplaatsen. De Hoop Bouwgrondstoffen levert hier 16.000 ton porfier 31,5-50 mm en 22-40 mm als spoorballast en 680 ton porfier 0-8 mm voor de schouwpaden.



CONTACT

Het postadres van De Hoop
Bouwgrondstoffen is:

Postbus 19
4530 AA Terneuzen

BESTEL PER MAIL

Mail uw vraag of
bestelling naar:

verkoop@dehoop-bouwgrondstoffen.nl

ZOEK ONLINE

Al onze certificaten kunt u op onze
website downloaden.

www.dehoop-bouwgrondstoffen.nl

BEL ONS

Wilt u meer weten over onze
producten? Bel dan met
één van onze collega's.

0115 680 911

